



HIGHLIGHTS 2018
**MAKE
LIFE A
RIDE.**



GEBAUT IN BERLIN.

Ein Blick in die Manufaktur der HP4 RACE.

Kann ein Motorradhersteller innerhalb von 14 Monaten eine Rennmaschine in Serie schicken? Er kann. Doch wer die Performance- mit der Produktwelt verbinden möchte, muss Grenzen überwinden. In der Manufaktur des BMW Motorrad Werks beginnt ein Rennen gegen die Zeit: 750-mal HP4 RACE – gebaut in Berlin.

Ein Mechaniker, ein Motorrad, ein Tag. Das ist die Produktionsformel für die HP4 RACE. Drei Exemplare des exklusiven Rennmotorrads werden im BMW Werk Berlin pro Tag gefertigt. Drei Männer sind dafür zuständig: Reiko Petter, Süleyman Aktepe und Alexander Fulmek. Sie wurden unter den etwa 500 Produktionsmitarbeitern der Fahrzeugmontage, die hier im Stammwerk tätig sind, ausgewählt. Wer sie bei ihrer Arbeit beobachten möchte, geht entlang der Fertigungsstraße der RR ans andere Ende der Halle. Ein offenes Rolltor ist gleichzeitig das Tor in eine andere Welt, in die Rennsport-Manufaktur, in der es bis auf Weiteres nur ein Thema gibt: die HP4 RACE.



„Ein Fahrzeug mit dieser Projektstruktur in 14 Monaten produktionsreif zu machen – das ist Racing“

Keine Zeit für „schnell, schnell“

Überdimensionale Banner des Ausnahmemotorrads ziehen sich über die Wände; blaue Schilder kennzeichnen die einzelnen Fertigungsschritte. Reiko Petter ist gerade mit den „Hochzeitsvorbereitungen“ der HP4 RACE beschäftigt. Vorsichtig hebt er mit der Laufkatze den 215-PS-Motor aus der Gitterbox. Die Kollegen aus der Motormanufaktur haben ihn zuvor von Hand aufgebaut, auf dem Prüfstand abgenommen und verplombt. Reiko montiert Schläuche, Auspuffkrümmer und andere Bauteile, bevor er den Motor mit dem Rahmen verbindet – die sogenannte Hochzeit.

Flink und konzentriert zieht er mit dem Drehmomentschlüssel die Titanschrauben fest, wirft immer wieder einen prüfenden Blick auf den Monitor, der das richtige Anzugsdrehmoment der Motorhaltebolzen anzeigt. „Wir behandeln jedes Motorrad, als wäre es unser eigenes: Es soll sauber verarbeitet sein, gut aussehen und perfekt funktionieren“, sagt er. Nach und nach bringt er weitere Teile am Rahmen an: Airbox mit Einspritzanlage, Öhlins Upside-down-Gabel Typ FGR 300, Leichtmetall-Unterzugschwinge aus der Superbike-WM. Dann geht die HP4 RACE auf den Prüfstand.



Die Menschen hinter der HP4 RACE (von links): Alexander Fulmek, Michael Weinkauff, Reiko Petter, Süleyman Aktepe, Christian Gonschor, Reno Reppin und Josef Mächler.

„Jackpot!“, sagt Süleyman Aktepe. „Es macht richtig Spaß, an diesem Rennmotorrad zu arbeiten und es auf der Rolle einzufahren.“



Als erstes Motorrad der Welt bietet die HP4 RACE einen Vollcarbon-Rahmen und Vollcarbon-Räder.



Racing out of the box

Acht Stunden widmen sich die Mechaniker jeder einzelnen Maschine. Genug Zeit, um der Qualität der hochwertigen Komponenten gerecht zu werden. Und das bei einem Projekt, welches in einer Geschwindigkeit auf die Beine gestellt wurde, die der Performance der HP4 RACE ebenbürtig ist. „Ein Fahrzeug mit dieser Projektstruktur in 14 Monaten produktionsreif zu machen – das ist Racing“, sagt Montageplaner Michael Weinkauff. Genau das ist der Reiz: ein Kleinstserienmotorrad zu schaffen, das auf die Bedürfnisse des ambitionierten Rennfahrers zugeschnitten ist; das „Racing out of the box“ ermöglicht.

Für die Produktion der HP4 RACE in Berlin haben sich sowohl Projektleiter Christian Gonschor als auch Produktmanager Josef Mächler und Werksprojektleiter Reno Reppin stark gemacht. „Alles andere wäre eine verpasste Chance“, sagen sie unisono. Für Reiko, Süleyman und Alexander ist es zugleich ihre persönliche Chance des Lebens. Reiko zieht sich weiße Handschuhe über und montiert die Carbonplakette mit der 032/750 auf die Gabelbrücke. „Es ist schon ein erhebendes Gefühl, wenn man am Ende des Tages die Nummer draufklebt, die HP4 RACE betrachtet und sich sagt: Haste jut jemacht.“

Mehr auf bmw-motorrad.at/hp4race



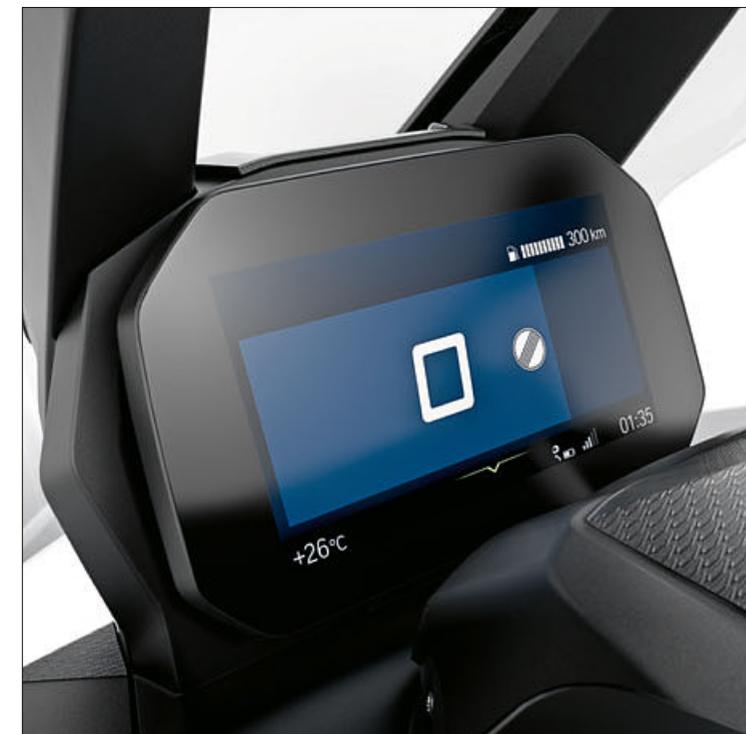


C 400 X.

Vernetzt mit deiner Stadt. Der agile Scooter kommt serienmäßig mit LED-Technologie und viel Stauraum für zwei Helme. Für deinen Komfort: mit Innenraumbeleuchtung des Helmfaßes ab Werk, optional mit Keyless Ride. Mit der innovativen Sonderausstattung Connectivity perfekt vernetzt: hochauflösendes TFT-Display, smartphonebasierte

Mehr auf bmw-motorrad.at/c400x
Mehr auf bmw-motorrad.at/connectivity

Produktabbildungen können vom Serienstand abweichen.



Von links oben nach rechts unten: LED-Scheinwerfer mit optionalem Tagfahrlicht, großes Staufach „Flexcase“. Optional: TFT-Display und Keyless Ride.



F 750 GS.

Freiheit leben mit der neuen F 750 GS, deiner Allround-Enduro: neu konzipierter, kompakter 2-Zylinder Reihenmotor mit emotionalem Sound, sattem Drehmoment und mehr Leistung. Der kraftvolle Alleskönner überzeugt mit Anti-Hopping-Kupplung und niedriger Sitzhöhe. Optional mit Connectivity: Durch die Verbindung

Mehr auf bmw-motorrad.at/f750gs
Mehr auf bmw-motorrad.at/connectivity

Produktabbildungen können vom Serienstand abweichen.

zwischen Smartphone, Motorrad und Helm kannst du telefonieren, Musik hören, einfach navigieren und einiges mehr. Mit vielen Sonderausstattungsangeboten für eine umfangreiche Individualisierung.



Von links oben nach rechts unten: Optionale Ausstattungen sind TFT-Display, Akrapovič-Endschalldämpfer, eCall (intelligenter Notruf), LED-Scheinwerfer.



F 850 GS.

Die sportlichste GS von BMW Motorrad. Offroad-orientierte Reiseenduro, die durch einen leistungsstarken Motor, 850 ccm Hubraum und den markanten Sound des Reihen-2-Zylinders überzeugt. Das 21" Vorderrad mit Schlauchlosreifen, eine leicht zu betätigende Anti-Hopping Kupplung, das zielgenaue Fahrwerk und die abschraubbaren Soziusfußrasten machen die F 850 GS zum Offroad-Talent.

Mehr auf bmw-motorrad.at/f850gs
Mehr auf bmw-motorrad.at/connectivity

Mit verschiedenen Sitzvarianten und umfangreichen Sonderausstattungsangeboten lässt sie sich perfekt auf die Bedürfnisse des Fahrers einstellen: beispielsweise mit Connectivity für Telefonie, Media und Navigation.



Von links oben nach rechts unten: Optionale Ausstattungen sind TFT-Display, Akrapovič-Endschalldämpfer, eCall (intelligenter Notruf), LED-Scheinwerfer.



K 1600 GRAND AMERICA.

Die amerikanische Art des Reisens. Der Fulldresser eignet sich perfekt für entspanntes Cruisen – gerne auch zu zweit. Reisehungrige werden die Grand America lieben, denn der hohe Komfort und der 118 kW (160 PS) starke

6-Zylinder Reihenmotor machen sie zum optimalen Begleiter für lange Touren. Mit an Bord: Topcase inklusive Backrest, Rückfahrlilfe, Trittbretter und Keyless Ride.

Mehr auf bmw-motorrad.at/k1600ga

Produktabbildungen können vom Serienstand abweichen.



Von links oben nach rechts unten: Rückfahrlilfe, Plakette, Topcase mit Gleichschließung und Trittbretter.

JACKE VENTURE NEON.

Im lässigen Replica-Look präsentiert sich die Männerjacke in exklusiver Limited Edition (nur 1.000 Stück). Eine schlanke Sommerjacke aus neonfarbenem Rind-Nappaleder, mit der sich Enduro-Fahrer nicht nur in die historische Anfangszeit von BMW Motorrad zurückversetzen, sondern dank robustem Materialmix und NPL-Protektoren auch sicher unterwegs sein können.

Nur in ausgewählten Märkten verfügbar.



ANZUG RALLYE.

Der extrem gut belüftete Anzug Rallye hat es in sich: Das wasserdichte Insert kann sowohl unter als auch über der Jacke getragen werden, um optimal vor Wind, Wetter oder Schmutz zu schützen. Ein echter Weltenbummler aus abriebfestem ProTechWool-Material und mit zahlreichen Staumöglichkeiten.



ANZUG GS DRY.

Enduro-Look für die Straße: Der wasserdichte und tourentaugliche Motorradanzug bietet optimalen Watterschutz für jedes Abenteuer. Selbst bei sommerlichen Temperaturen, denn das robuste CORDURA 500-Material mit hochatmungsaktiver BMW Climate Membrane verfügt über einen einzigartigen Belüftungsmechanismus.



HANDSCHUHE RALLYE.

Wenn der Asphalt sich richtig aufheizt, sorgen die sommerlich-leichten Enduro-Handschuhe für optimalen Klimakomfort. Der Materialmix aus robustem Känguruleder, Ziegenleder und elastischem Spandex hat alles im Griff. Während die stoßfeste Hartschale besten Schutz bei Offroad-Touren bietet.

Mehr auf bmw-motorrad.at/ride



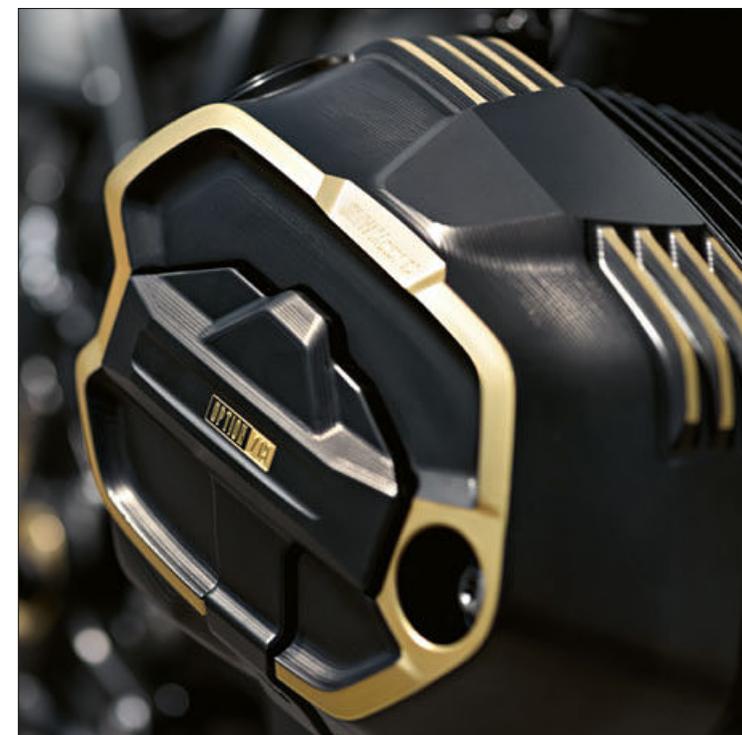
BMW MOTORRAD SPEZIAL. INDIVIDUELLE OPTIK, ÜBERZEUGENDE TECHNIK.

Mit der Option 719 von BMW Motorrad Spezial bieten wir für alle Heritage-Modelle jetzt eine hochwertige Individualisierung ab Werk an. Unsere Frästeilepakete werden mit viel Liebe zum Detail in den drei farblich verschiedenen

Varianten Classic, Storm und Club Sport gefertigt, die dem Bike jeweils einen ganz unterschiedlichen Charakter verleihen. Unsere handgebürsteten Speziallackierungen machen dein Bike zudem einzigartig.

Mehr auf bmw-motorrad.at/spezial

Produktabbildungen können vom Serienstand abweichen.



Von links oben nach rechts unten: Ausgleichsbehälter Storm, Riemenabdeckung Classic, Zylinderkopfaube Club Sport und 12-fach verstellbare Fahrer-Fußrastenanlage Storm.



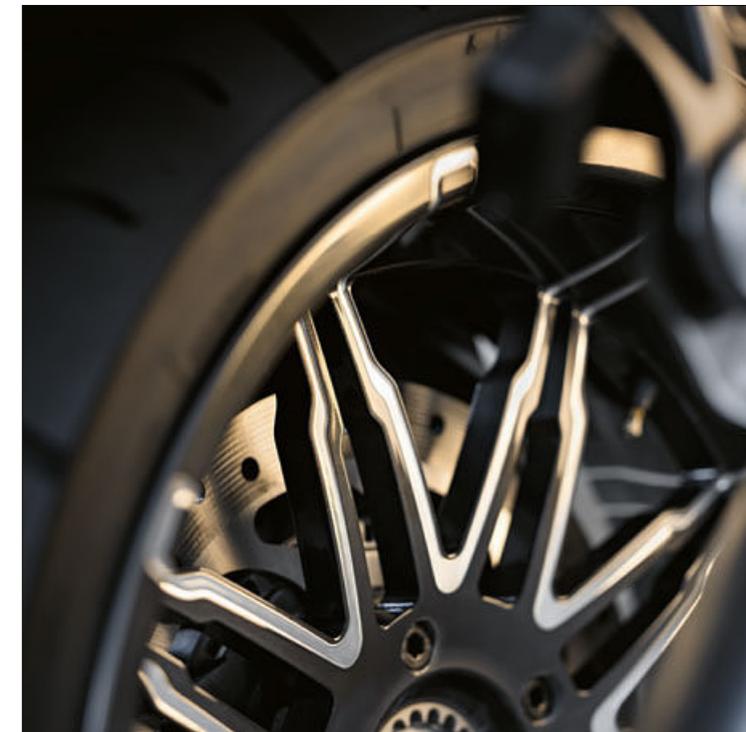
MACH DEINEN TOURER ZUM HIGHLIGHT MIT OPTION 719 VON BMW MOTORRAD SPEZIAL.

Ab sofort hast du die Möglichkeit, deine K 1600 GT / GTL oder R 1200 RT bereits ab Werk zu individualisieren. Durch edle und sehr aufwändige Speziallackierungen mit traditionellen Handlinierungen, elegante Schmiederäder

Mehr auf bmw-motorrad.at/spezial

Produktabbildungen können vom Serienstand abweichen.

oder hochwertige Sitzbänke mit Steppprägung wird dein Bike zum Unikat.



Von links oben nach rechts unten: Speziallackierung Blueplanet Metallic, Speziallackierung Sparkling Storm Metallic, Schmiederad und Sitzbank in Braun mit Ziernähten und Steppprägung.

BMW MOTORRAD INTERNATIONAL GS TROPHY 2018.

THE ADVENTURE BEGINS WHERE THE ROAD ENDS.

Die Welt entdecken. Unbekanntes kennenlernen. Begegnungen zu Freundschaften werden lassen. Und auf der GS jede Challenge meistern. Die International GS Trophy ist ein Motorradabenteuer, das dir die Welt zu Füßen legt. Teams aus aller Welt treten in intensiven Tagesetappen und zahlreichen Sonderprüfungen gegeneinander an.

Mehr auf gstrophy.com

Die GS Trophy fand bereits in Südostasien, Nordamerika, Südamerika, Südafrika und Nordafrika statt – und 2018 geht es vom 3. bis 10. Juni nach Zentralasien – in die Mongolei.



MEHR OFFROAD GEHT NICHT.



Die International GS Trophy 2018 ist eine der größten Offroad-Herausforderungen der Welt, ausschließlich für begeisterte Amateure.



Traumhafte und eindrucksvolle Landschaften lassen dein Bikerherz höherschlagen.

EVENTS 2018.

09.–11. Februar

MESSE MOTORRAD LINZ 2018

Mit allen Neuheiten für die Saison 2018. Von der G 310 GS bis zur K 1600 B, Customizing ex factory und dem neuen Anzug Rallye.



17. März

SAISONSTART BEI ALLEN BMW MOTORRAD PARTNERN

„Get ready“ beim „Get together“ für die neue Saison.



Mai

DIE BMW RR DAYS

Der Racetrack ruft! Diesmal sogar mit der HP4 RACE?



03.–10. Juni

INT. GS TROPHY 2018

2018 geht es nach Zentralasien in die Mongolei zu einer der größten Offroad-Herausforderungen der Welt, an der man als Amateur teilnehmen kann.



17.–24. Juni

CLUB OF NEWCHURCH

7 Tage Motorradfahren pur mit einheimischen Tourguides, Testrides, Livemusik und Party in Neukirchen am Großvenediger.



06.–08. Juli

BMW MOTORRAD DAYS

Der größte Event von BMW Motorrad erwartet wieder Zehntausende Biker und Fans der Marke zur Action-Party des Jahres.



10.–12. August

MOTO GP RED BULL RING

Rossi, Marquez und Desmodovi on track und die HP4 RACE und andere Gustostückerl am Stand von BMW Motorrad.





BMW Motorrad

DEIN ABENTEUER FLEXIBEL FINANZIERT. VERWIRKLICHE DEINEN TRAUM MIT 3ASY RIDE.

Wir von BMW Financial Services entwickeln individuelle Lösungen rund um die Finanzierung für die Faszination Freiheit. Mit 3asy Ride profitierst Du vom Start weg dreifach: Moderate Anzahlung, günstige Raten und ein überschaubarer Finanzierungszeitraum ebnen Dir schnell den Weg zu deinem Traum-Bike. Eine maßgeschneiderte Finanzierung, jetzt auch für BMW Motorrad Zubehör. Weiters bietet dir BMW Financial Services attraktive Versicherungslösungen* für rundum sichere Fahrt. Für weitere Informationen wende dich bitte an deinen BMW Motorrad Partner oder informiere dich auf bmw-motorrad.at/3asyride

BMW MOTORRAD 3ASY RIDE

* BMW Austria Leasing GmbH (GISA-Zahl: 17752213) / BMW Austria Bank GmbH (GISA-Zahl: 27506349), Siegfried-Marcus- Straße 24, 5020 Salzburg, Versicherungsvermittlung in der Form Versicherungsagent als Nebengewerbe mit der Berechtigung zum Empfang von Prämien, Agenturverhältnis mit Generali Versicherung AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die abgebildeten Modelle können Sonderausstattung und Motorradzubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
© BMW Motorrad, UX-VB-1, München, Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München. Dieser Katalog wurde auf 100% chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.
Printed in Germany 11/2017. 7 11 999 443 16 2 2017

